



Al Paul Ricard Benucci-Balzan (Ferrari 458 Italia) si aggiudicano gara-2 del 4° appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo. Nella GT Cup vittoria di Alessandri-Pipkin (Porsche 997).

L'equipaggio dell'MP1 Corse ha concluso davanti all'Audi R8 di Mapelli-Schoeffler e alla Lamborghini Gallardo di Barri-Bortolotti. Nella classe riservata alle vetture in configurazione monomarca i portacolori dell'Antonelli Motorsport hanno preceduto la Lamborghini Gallardo di Mancinelli-Goldstein e i compagni di squadra Galbiati-Passuti.

Le Castellet (F), 31 agosto 2014 – Sono **Nicola Benucci** ed **Alessandro Balzan** (Ferrari 458 Italia) i vincitori di gara-2 del 4° round del Campionato Italiano Gran Turismo disputato sul tracciato francese del Paul Ricard. Al termine di una gara molto avvincente, l'equipaggio dell'MP1 Corse ha preceduto di 5"710 **Mapelli-Schoeffler** (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia) e di 13"246 **Barri-Bortolotti** (Lamborghini Gallardo –Imperiale Racing).

Nella GT Cup la vittoria è andata alla Porsche 997 di **Alessandri-Pipkin** (Antonelli Motorsport) davanti alla Lamborghini Gallardo di **Mancinelli-Goldstein** (Eurotech Engineering) e ai compagni di squadra **Galbiati-Passuti**.

Nell classifica generale GT3 **Mapelli** e **Schoeffler** consolidano la leadership con 81 punti davanti a **Giammaria** e **Casè** (73), mentre nella GT Cup **Omar Galbiati** è ritornato al comando con 96 punti e due lunghezze di vantaggio su **Iacone** e **Tempesta**.

Gara-2: Al via era subito grande agonismo tra **Mapelli** e **Pier Guidi**. Il pilota della BMS-Scuderia Italia si portava al comando davanti al portacolori Audi, a cui si accodavano **Bortolotti**, **Casè**, **Zonzini**, **Carboni**, **Donativi**, **Benucci** e **Romani**, mentre nella GT Cup **Iacone** prendeva la testa precedendo **Zanardini** e **Passuti**.

Al terzo giro **Bortolotti** riusciva a prendere la scia di **Mapelli**, ma il pilota Audi era bravo a rintuzzare tutti gli attacchi. L'avvincente duello per la seconda posizione permetteva a **Pier Guidi** di allungare, portando a ben sette secondi il suo vantaggio sugli inseguitori.

Anche il duello per la quarta piazza si faceva particolarmente acceso con **Casè** che riusciva a tenere dietro **Zonzini**, mentre **Pezzucchi** risaliva dalle retrovie portandosi in ottava posizione al sesto passaggio. Nella GT Cup venivano penalizzati con un drive through **Iacone** e **Zanardini** per aver oltrepassato in partenza il limite della pista, e al comando della classe saliva **Pipkin** davanti a **Passuti**.

All'ottavo giro **Zonzini** riusciva a scavalcare **Casè**, ma nel concitato sorpasso i due piloti si toccavano. Ad avere la peggio era il pilota sanmarinese che doveva abbandonare la gara, mentre **Pezzucchi** saliva in sesta posizione poco prima della apertura della corsia box per i cambi pilota.

Al rientro in pista di tutte le vetture, **Lucchini**, subentrato a **Pier Guidi**, si portava al comando davanti a **Schoeffler**, **Barri**, **Beretta**, **Balzan** e **Ferrara**, mentre nella GT Cup **Alessandri**, succeduto a **Pipkin**, prendeva la testa su **Galbiati** e **Mancinelli**.



Ma a salire in cattedra era **Balzan**, che dal quinto posto iniziava una splendida rimonta. Dapprima il pilota veneto riusciva a scavalcare **Beretta**, poi, era la volta di **Barri**, portando a 17 secondi il suo distacco dal leader **Lucchini**.

Al 17° giro **Ferrara** superava **Beretta** e si portava in quinta piazza. Il pilota barese si lanciava all'attacco anche di **Barri**, ma il pilota dell'Imperiale Racing, nonostante un problema al fondo della vettura, riusciva a difendere la posizione. Al 20° giro, però, il 23enne comasco doveva cedere lasciando al portacolori dell'Easy Race il quarto posto.

Uno scatenato **Balzan**, intanto, riapriva la gara. Dopo aver ridotto a pochi centesimi il suo distacco su **Schoeffler**, lo passava al 21° giro, gettandosi subito all'inseguimento della prima posizione di **Lucchini**. Ma il pilota bresciano facilitava il compito di **Balzan** alla 23^ tornata, quando si girava da solo lasciando la testa della gara al portacolori dell'MP1 Corse.

Con **Giammaria** e **Barri** in lotta per la 4^ posizione, la gara arrivava alle battute finali e, sotto alla bandiera a scacchi, **Balzan** andava a cogliere la prima vittoria della stagione davanti a **Schoeffler** e **Ferrara**, ma il pilota dell'Easy Race veniva penalizzato di 3 minuti per aver anticipato il cambio pilota. Sul terzo gradino del podio saliva, così, **Barri** precedendo **Giammaria**, **Barri**, **Beretta**, **Lucchini**, **Gagliardini** e **Bianco**, mentre nella GT Cup si imponeva **Alessandri** su **Mancinelli** ed il compagno di squadra **Galbiati**.

Classifica gara-2: 1. Benucci-Balzan (Ferrari 458 Italia) 51'16.711; 2. Mapelli-Schoeffler (Audi R8 LMS) a 5.710; 3. Barri-Bortolotti (Lamborghini Gallardo) a 13.246; 4. Casè-Giammaria (Ferrari 458 Italia) a 13.927; 5. Beretta-Carboni (Porsche GT3R) a 16.261; 6. Lucchini-Pier Guidi (Ferrari 458 Italia) a 21.144; 7. Donativi-Gagliardini (Porsche GT3R) a 38.001; 8. Bianco-Pezzucchi (Porsche GT3R) a 45.389; 9. Magli-Ferrara (Ferrari 458 Italia) a 3'07.121; 10. Alessandri-Pipkin (Porsche 997 GT Cup)a 1 giro

Classifica GT3: 1. Mapelli e Schoeffler 81; 3. Giammaria e Casè 73; 5. Donativi e Gagliardini 56; 7. Benucci 55; 8. Lucchini, Pier Guidi, Carboni e Beretta 54; 12. Barri 46; 13. Ferrara 44

Classifica GT Cup: 1. Galbiati 96; 2. Iacone e Tempesta 94; 4. Passuti 72; 5. "El Pato" 71; 6. Mancinelli e Goldstein 65; 8. Alessandri 59; 9. Baccani 58; 10. Venerosi e Bodega 53

On Twitter
@CIGranTurismo
@GTavoni

Ulteriori informazioni, risultati, classifiche, approfondimenti, foto e live timing sul sito
www.acisportitalia.it/GT